

Mottagare
Regionstyrelsen

Motion. Förbättring av Hangarvägen mellan Lummelundsväg och Broväg

Förslag till regionstyrelsen för beslut i regionfullmäktige

- Motionen anses besvarad.

Sammanfattning

Peter Oliveskog (SD) yrkar i en motion

- Att tekniska nämnden initierar en uppgradering av Hangarvägen med breddning, anläggning av gång- och cykelväg och installation av gatubelysning.
- Att tekniska nämnden utreder möjligheten att anlägga rondeller vid båda ändarna av Hangarvägen för att stärka kopplingen till färjeleden och minska genomfartstrafik i Visby centrum.

Hangarvägen förbinder väg 149 och 148, och fungerar som in- och utfart till Skarphällsområdet för trafikanter som färdas via väg 149. I motionen motiveras förslagen med att vägen är en viktig del i att säkerställa trafik- och transportmöjligheterna i norra Visby. Vägen är idag smal med många kurvor, omgivande vegetation och höjdskillnader som orsakar sämre sikt än vad som bör förväntas av en genomfartsväg. Vägen saknar gång- och cykelväg samt tillräcklig belysning.

Motionen har skickats på internremiss till tekniska nämnden. Tekniska nämnden beslutade 2025-04-16, § 80, att föreslå regionfullmäktige att anse motionen besvarad. Beslutet motiveras med att Hangarvägens framtida funktion, ägarskap och utformning först behöver klarläggas. Hangarvägen är idag kommunal men frågan att ta ställning till bör vara ifall Hangarvägen, i det utförande som föreslås i denna motion och enligt detaljplan, bör vara en del av Trafikverkets vägnät på Gotland. Detta kan motiveras dels med Hangarvägens funktion som ringled, dels läget utanför tätbebyggt område samt vägens funktion för sammankoppling av flyg och hamn via Visbyleden.

Väg 149, Lummelundsväg inklusive Hangarvägen, och kopplingen till 140 och 148 ligger med på Trafikverkets lista över planerade vägnätsutredningar på Gotland. Trafikverkets besked är att utredningen eventuellt kan påbörjas under innevarande år. I samband med utredningen bedöms om ett eventuellt byte av väghållarskap sker av väg i befintligt skick eller om vägen på något sätt behöver åtgärdas innan.

Ärendebeskrivning

Utökad information i ärendet, teknikförvaltningens bedömning

Teknikförvaltningen bedömer att åtgärderna är i linje med trafikplaneringens målbild, särskilt gällande möjligheterna att koppla ihop trafiken från väg 149 med resmål som Stenhuggaren, Skarphäll och Visborg på ett sätt som minimerar genomfartstrafik i centrala Visby.

En detaljplan (09-P-22, trädde i kraft 1997-02-06) finns som beskriver den önskade utformningen. Detaljplanen skapar en bredare och rakare väg mellan väg 149 och 148, med en cirkulationsplats i den norra kopplingen. Detaljplanen bedöms i stort åtgärda de avvikelser som förslagslämnaren har identifierat, men en ny och uppdaterad detaljplan behöver tas fram för området, dels för att uppdatera planen, dels för att säkerställa modern utformning med gång- och cykelbana och belysning.

Åtgärdsförslaget är kostsamt, med en stor del markarbeten samt cirkulationsplats. Ett flertal fastigheter och verksamheter påverkas vid en ny dragning av vägen. En förstudie krävs för att utröna kostnader och konsekvenser. Den ekonomiska kostnaden och driften är bunden till väghållarskapet och ägarskapet av Hangarvägen i framtiden.

Bedömning

Regionstyrelseförvaltningen delar teknikförvaltningens bedömning att förslagen i motionen är kostsamma. Innan den typen av större investeringar diskuteras bör det finnas klarhet i framtida väghållarskap. Eftersom det är en fråga som ligger på Trafikverkets bord och som ska utredas framöver delar regionstyrelseförvaltningen teknikförvaltningens uppfattning att motionen i nuläget ska anses besvarad.

Beslutsunderlag

Motion. Förbättring av Hangarvägen mellan Lummelundsväg och Broväg 2024-11-15
Tekniska nämnden, § 80, 2025-04-16
Regionstyrelseförvaltningens tjänsteskrivelse 2025-04-28

Regionstyrelseförvaltningen

Stefan Hollmark
Regiöndirektör

Stefan Persson
Regional utvecklingsdirektör

Skickas till

Motionären